

## ⚠ Προσοχή!

Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι, οι βασικές ρυθμίσεις είναι οι στάνταρντ προτεινόμενες του εργοστασίου. Κρατήστε σημειώσεις και ξεκινήστε τις ρυθμίσεις βήμα-βήμα κάνοντας μόνο μία ρύθμιση τη φορά.

## Βήμα 1

**Μετρήσεις: Free Sag\***

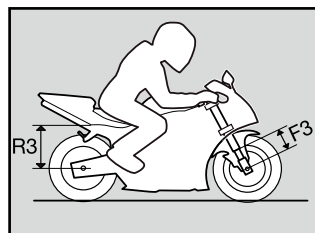
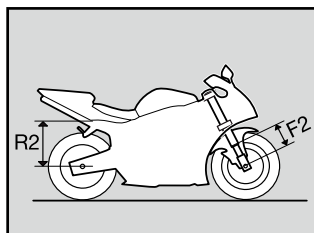
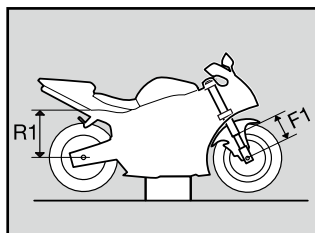
**Μετρήσεις: Ride Sag\*\***

Η προφόρτιση ελατηρίου είναι πολύ σημαντική για το setting, δεδομένου ότι επηρεάζει το ύψος και τη γεωμετρία της μοτοσυκλέτας.

## 👁 Σημείωση!

Η παρακάτω διαδικασία πρέπει να γίνει σε επίπεδη επιφάνεια.

1. Τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα σε ένα stand, έτσι ώστε και οι δύο τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος και οι αναρτήσεις να μην έχουν καθόλου φορτίο.
2. Σημειώστε με μία ταινία, ένα σημείο ακριβώς πάνω από τον άξονα του τροχού.
3. Μετρήστε την πίσω απόσταση από το σημείο που σημειώσατε μέχρι ένα σταθερό σημείο π.χ. τον άξονα του τροχού (R1).
4. Μετρήστε την μπροστινή απόσταση από τη βάση της κάτω πλάκας έως ένα σταθερό σημείο π.χ. τον άξονα του μπροστινού τροχού (F1).
5. Βάλτε τη μοτοσυκλέτα στο έδαφος, έτσι ώστε οι αναρτήσεις να συμπιέζονται ελαφρώς, μόνο με το βάρος της. Ξανακάντε τη διαδικασία των μετρήσεων (R2 και F2).
6. Καθήστε πάνω στη μοτοσυκλέτα σε κανονική θέση οδήγησης και επαναλάβετε τις μετρήσεις (R3 και F3).



## Προτεινόμενες Μετρήσεις

Αν δεν υπάρχουν προτεινόμενες μετρήσεις στο Εγχειρίδιο Τοποθέτησης, προτείνουμε τις ακόλουθες:

### Free Sag\* (R1-R2), (F1-F2)

Πίσω 5-15mm

Εμπρός 20-30mm

### Ride Sag\*\* (R1-R3), (F1-F3)

Πίσω 25-35mm

Εμπρός 30-40mm

## Βήμα 2

### Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου

1. Αν οι μετρήσεις σας διαφέρουν σημαντικά από τις προτεινόμενες, τότε πρέπει να ρυθμίσετε την προφόρτιση των ελατηρίων.
2. Αν το ride sag (βύθισμα με οδηγό) διαφέρει ακόμη από τις προτεινόμενες μετρήσεις, τότε πρέπει να αλλάξετε ελατήριο σε μαλακότερο ή σκληρότερο. Επικοινωνήστε με την "eXTRA products".

## ⚠ Προσοχή!

Λανθασμένη προφόρτιση ελατηρίου μπορεί να οδηγήσει σε πολύ σκληρή ή πολύ μαλακή συμπεριφορά αναρτήσεων. Αυτό με τη σειρά του επηρεάζει τη γεωμετρία της μοτοσυκλέτας και οδηγεί σε τάση υποστροφής ή υπερστροφής, η οποία επηρεάζει σημαντικά τα χαρακτηριστικά σταθερότητας και κατευθυντικότητας της μοτοσυκλέτας.

\* Ελεύθερο βύθισμα

\*\* Βύθισμα με οδηγό

📍 eXTRA Products Tasoulis